

賛同人の声

牟礼2丁目

次の世代をになう子どもさんが、物が豊かであっても生きていくために一番必要な空気、水が汚染されていたら健康が心配。地球、次世代に何を残すか、今こそ考える時と思う。

新川4丁目

渋滞を解消するために道路建設を、なんて最も愚かで安易。なんの解決にもならない。このせまい日本、道路だらけにして何になる？地下トンネルにするといっても、車は地下にずうっともぐりつづけているわけではないでしょ。地下水の汚染、地震に対して本当に大丈夫なのですか？“便利”よりも、CO2の削減、交通量規制、車の少ない安全な町になるよう心を砕くことが先決でしょうに。

北野3丁目

北野地区ではまさに地上に地獄が表れようとしています。ジャンクションにはじまり新しい道路が<3,4,12, 3,4,3, 東の延長>三本も周りを取り囲みます。排気ガスが充満して窒息しそうです。助けて下さい。とりやめて！

下連雀9丁目

現状以上の道路は不必要。環境破壊を止めて公園道路や学校の緑化等に資金を使うべきである。人間にやさしい都市づくりをやってもらいたい。ヨーロッパの都市行政をもっと学んでもらいたい。

上連雀4丁目

外環道は、住環境の破壊だけでなく、これから人口減少に向かう中で不必要な事業であり、反対です。普段何もできませんが、応援します！！ので頑張ってください。あまり活動は出来ませんが応援しています。少なく、申し訳ありませんがよろしく願います。

井口2丁目

できてしまってからでは遅い。市民の思いが反映される三鷹市であることを願っています。

深大寺2丁目

現在、三鷹市の西部に住んでいて、新設される道路やインターチェンジから離れているため、直接的な被害は当面ないものの、将来は影響が出てくるのが予想されます。会合などに直接は出席できなくても、協力していきたいと考えています。

下連雀5丁目

開発、開発また開発で車優先の社会。そろそろ、否いいかげんそういう方向を見直すべきではないか？残すことが我々の義務。生命、生活をなにより優先する社会を。外環道絶対反対。

中原1丁目

絶対に反対です。皆でがんばりましょう。孫が5中に行きます。心配です。

井の頭4丁目

「外環ニュース」ありがとうございます。会の目的、活動に賛同します。

10月14日には参加します

井の頭4丁目

新しい道路作りはもういらぬと思います。

今後は既存道路の改修など、安全な道路作りの方が大切だと思ひます

井の頭3丁目

19年前、環八工事に伴ひ、杉並区（環八際 80m 外側）より当地に移住しましたが、再び公害の不安にかられます。旧住居周辺（環八際）は車公害（駆音、排気ガス、隣道路への車の流入等々）により居住環境は著しく悪化しています。私の経験から、特に「外環 1,2」「3,4,12」道路計画には強く反対いたします。

井の頭2丁目

いつもお世話なりまして、誠にありがとうございます。

井の頭3丁目

三鷹の美しい町並みや樹木は大変貴重なものです。これ以上地球をこわすべきではなく共存すべきだと思ひます。未来は美しい地球の自然がよみがえり、空気もおいしく、自我の少ない人間が住むようになります。人類の自我で環境を破壊すべきではないし、もう自然は怒り、地球も怒っています。私達人類は地球なくしては生きてはいけません。

井の頭5丁目

集会に参加はできませんが、署名はします。よろしくお願ひします。

中原1丁目

莫大な費用を必要とする上、大気汚染をはじめとし、環境破壊をひきおこす外環建設を絶対認めることはできません。

井の頭1丁目

集会や活動に参加できませんが、賛同署名させていただきます。

井の頭3丁目

井の頭公園駅に通じる道路（3-4-12号線）の拡張計画はどうなったのでしょうか。こちらの方が私共にとっては影響が大きいので、反対運動よろしくお願ひします。

牟礼7丁目

がんばってください！！ 私も環境悪化、大反対です！！

北野3丁目

2回地域の説明会に参加しましたが、いつの間にか市長が賛同し、流れが計画促進の方向に向かっています。

この連絡会にも“反対”という表現が無いのは残念ですが、計画には反対です。

牟礼7丁目

空気がよざれると肺に良くないので反対します。

牟礼5丁目

二つの条件を満たせばやむなく同意します。

1) 青梅街道にICを設ける。 2) 中央自動車道富士見下り入口を設ける。

牟礼2丁目

昭和37年より住んでいます。空気と水がきれいということにひかれて、都内から(新宿)越して参りました。老年になってからの空気と水が駄目になるなんて本当に困ります。(呼吸・肺活量が特に少なく、最近では心臓も悪くしています。)空気と水のきれいなこと、失いたくありません。あまり力にはなれませんが頑張ってください。

井の頭4丁目

環境破壊が大きな問題となっている現在、外環道路計画は市民の私から見ても愚行にしか映りません。道路をつくることよりも、車を減らす方向で考えた方がよいのではないのでしょうか?難しい問題ではあると思いますが。

牟礼2丁目

CO2等の問題に加えまして、私の居住地域周辺には昼夜問わず事業車両の駐停車が目立ち、気になります。外環道が開通し三鷹にインターができると更に交通量が増え、とりわけ大型ダンプカー等の路上待ち合わせや飲食行為、仮眠などが増え、それらの弊害により交差点付近の視界が大幅に悪化し、歩行者や自転車を危険にさらす確率が大きく上がるのを心配しております。

新川4丁目

私たちの声を吸い上げて活動していただくことに感激いたしております。一人一人の力が大きくなり自分たちの大切な地域を守れるようになることを願っています。フルタイムで働いていますので直接の活動に参加させて頂くことは現状では無理であること、申し訳ございません。どうぞよろしくお願いいいたします。

下連雀6丁目

莫大な予算を使って地下にトンネルを造るなど、私達はそのような開発など望んでおりません。三鷹もますます空気が汚染されるであろうし、自然破壊そして車の量が増すことを予想します。そんな道路は軍事的な目的があるのではと危惧されます。反対します。

下連雀2丁目

今夏は40.9の気温になりました。部屋の中にただ座っているだけで疲れしました。今、生まれてくる子どもたちは希望と夢を持ってこの地球に誕生するのに、この子達が大人になるまで、この調子で行くと地球はもつのだろうか?と考えてしまう。大きな木を切り倒し、生態系まで狂わせてしまう外環道路はいりません。「もうこれ以上、新道路はつくらせない。いらぬ。なるべく自家用車に乗らない。」を合い言葉に運動していきましょう。

<追伸>久しぶりに千葉県市川市に行き、外環道路の用地買収のフェンスで空き地がたくさんあるのには驚きました。

野崎1丁目

以前、井の頭の地域を担当しておりました です。皆様には、その節、大変お世話になりました。直接お手伝いできないのが心苦しいのですが、何かありましたらメールでもご連絡下さい。ご活動頑張ってください。応援します。

新川4丁目

前略。過日10月14日に新しい会の発足に参加させていただき、今までの活動の上に今後どのように進めていくのかに皆が知恵と力を出す一步を踏み出したのだという思いでした。準備その他これからもご苦勞おかけしますが、何卒よろしく願いいたします。近くの人達と連絡取りながら会に結集できるといいなと思っております。とりあえずお礼とご連絡まで。

下連雀9丁目

「市民外環問題ニュース」拝読。これ以上、車優先の道路建設行政に反対ですので賛同いたします。新自由主義経済至上主義政策は破綻しており、福祉・教育・環境優先の行政に切り替えるべきです。人間が主役の自然豊かな街づくりを要望します。ご自愛の上、ご活躍のほど。

静岡市（本籍が三鷹市）

三鷹の自然と住みよい環境を守るため、ご活躍いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

井の頭4丁目

主要水脈の分断は東京の街にとって大変なことと聞いたことがありましたが、大気汚染の深刻さも知り、これはぜひ止めたいです。

中原1丁目

外環道路が造られ、インターができれば、当然いくつかアクセス道路も造成され、それに伴う立ち退き、環境への影響等大きいと思われるが、今迄のところ何も具体的な説明がされていない。大変不満である。

井の頭2丁目

住み馴れた井の頭の町に最後まで安心して住めるよう、これ以上の道路を造るのを止めて下さい。お願いします。

上連雀3丁目

私は栃木から上京してきた身であり、土着の三鷹市民の思いほど強くこの問題に関しては考えてはいないかもしれない（この問題はこの広告にて初めて知った）。私には、実際高速ができた方が、故郷と車で往来する際には便利である。しかしながら、左の理由は、短期の利用のためにそこに長年住む者たちが害されるべきではないとの考えによって打ち消された。私は結論としてこの計画に反対である。なぜなら、「そこに住む者たちが反対している道路建設は絶対なされるべきではない」と考えるからである。結局、利益より大きな損害を被る住民が反対しているのだから、建設はなされるべきではないのである。

井の頭2丁目

住民投票によって民主的に決定されたことであれば従う気になるが、そうでなければ十分検討した上で意見を述べる必要があると思います。

まず現状を正しく認識したいと考えています。

井の頭4丁目

三鷹市の昔からの緑、水、空気、歴史を守って下さい。(環境を守る)

井の頭1丁目

たとえ都心渋滞の役に立ったとしても自然をこわし身体をこわしていくものを作るなんて考えられません。私が話した方々は皆外環反対。いったい誰が賛成なのか聞いたこともなく不思議です。また他の市や区で拒否しているのになぜ三鷹市が拒否しないのか不思議です。頑張ってください。

井の頭2丁目

緑豊かな三鷹を残すよう願います。便利より安全安心な生活環境を!!
活動頑張ってください。

井の頭2丁目

三鷹市は外環道路のための犠牲が多すぎます。東八のインターチェンジは絶対に止めて下さい。ジャンクションの距離も近すぎて三鷹市ばかりにしないで武蔵野市の新青梅街道でもいいのではないですか。
根本的に車ばかり使わず、時間はかかるでしょうが技術も進んでいるので品物の保存も長くできるのであるのですから、もう少しゆったりした時をもちたいものです。

井の頭2丁目

前略ごめん下さい。
大変な事でございます。
よろしく願いいたします。

牟礼1丁目

温暖化やCO2の問題、地震への注意が叫ばれるご時世に正気の沙汰とは思えません。本当に市民の事を考えてたら出来ることではありません。やるべき事は、A3のように他にあるはずで。絶対止めて下さい。一ポーカリストとしても、空気の汚れは深刻な未来の打撃です。

北野4丁目

外環道路絶対に反対です。現況に増し、排気ガスにより健康を害する設備、特に北野ジャンクション+換気塔、反対です。

中原1丁目

甲州街道につながればすくかと思ったが、そうではなくて空気が汚れ、深いところも危ない。仙川の方では防空壕が張りめぐらされているので危ない。

牟礼3丁目

運動、有り難うございます。

井の頭3丁目

「大深度」と言ってもわずか40m。「地上」より「地下」がよりましたのかと思いきや、よく考

えると地下の方が問題が多いですね。しかも、地上にも道路を作るとか、詐欺みたいな話だと思います。都道や生活道路の整備に税金を使って欲しい。

井の頭2丁目

在住60年。

静かな環境を破壊すべきではないと思います。

少子化なのに車が増えるのでしょうか？疑問です。

中原2丁目

地球温暖化防止のためにも頑張ってください。

井の頭1丁目

外環道路が今日果たして、どれほどの社会経済的な効果があるか。圏央道ができれば余り経済効果もなく、公害等悪影響が大きく、環境破壊以外の何ものでもない。まして東八インターなど更に必要なく、反対である。

井の頭2丁目

高規格高速道路含め、温暖化につながる動きには反対します。